



TRANSPORDIAMET

Tenno Vaher
OÜ Inseneribüroo STEIGER
tenno@steiger.ee

Teie 01.05.2024
Meie 02.05.2024 nr 7.1-2/24/7488-2

**Ujuste oja pk 0,00-8,97 uuendamise projekti
kooskõlastus riigiteede nr 67 ja 23106
maaüksusel ja kaitsevööndites Valgamaal**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Ujuste oja (MS/ehitise kood 9115430020000/001) pk 0,00-8,97 uuendusprojekti Valgamaal, Valga vallas. Uuendusprojekti eesmärgiks on maaparandusehitiste töökorra tagamine nende üldparameetrite olulise muutmiseta.

Uuendustöid on kavandatud ka:
riigitee nr 67 Võru-Mõniste-Valga km 71,631 (Stte sild S/1) ning
riigitee nr 23106 Kirbu-Koikküla km 7,238 (T/4) maaüksusel ja kaitsevööndites.

Riigiteede maal ja kaitsevööndites on planeeritud teetruubi ja Sette silla aluse puhastamine risust, Ujuste oja voolusängi puhastamine setetest ning oja nõlvadelt roht- ja puittaimestiku eemaldamine.

Transpordiamet on 08.06.2022 kirjaga nr 7.1-2/22/12089-2 kooskõlastanud Põllumajandus- ja Toidumeti projekteerimistingimuste eelnõu. Projekti koostamisel on Transpordiameti kooskõlastuses toodud nõuetega arvestatud.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** OÜ Inseneribüroo STEIGER töö nr 23/4379 „Ujuste oja pk 0,00-8,97 uuendamine 2022“ (seisuga 01.05.2024).

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 1.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Riigitee ja riigitee ristumistel olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.

3. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistöid riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
5. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
6. Ehitusloa menetlusse palume kaasata Transpordiameti (EhS § 36 lg 5, § 42 lg 7).
7. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Peeter Uibo

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: projekti seletuskiri, asendiplaan, pikiprofiil ja vektorfail

Liisa Unt

58303908, Liisa.Unt@transpordiamet.ee